BULGARIAN ASSOCIATION OF SHIP BROKERS AND AGENTS

БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА КОРАБНИТЕ БРОКЕРИ И АГЕНТИ

Изх. № 32/10.11.2026
Варна

ДО:

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

КОПИЕ ДО:

МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

МИНИСТЪРА НА ИКОНОМИКАТА, ИНВЕСТИЦИИТЕ И ИНДУСТРИЯТА

МИНИСТЪРА НА ОТБРАНАТА

МИНИСТЪРА НА ВЪНШНИТЕ РАБОТИ

КОПИЕ ДО:

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ В НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО ИКОНОМИЧЕСКА ПОЛИТИКА, ИНВЕСТИЦИИ И ИНДУСТРИЯ В НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО ОТБРАНА В НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО ВЪНШНА ПОЛИТИКА В НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ОТНОСНО: Необходимост от спешни мерки за гарантиране на безопасността на корабоплаването в западната част на Черно море и защита на българските морски и търговски интереси

_9000 Варна, пл. Славейков 1, п-ще Варна
tel.: +359885544711, e-mail: info@basba.eu, www.basba.eu

BULGARIAN ASSOCIATION OF SHIP BROKERS AND AGENTS

БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА КОРАБНИТЕ БРОКЕРИ И АГЕНТИ

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

От името на членовете на Българската асоциация на корабните брокери и агенти (БАКБА) изразяваме сериозната загриженост на представителите на морския, транспортния и логистичния сектор във връзка с влошаващата се среда за сигурност в Черно море и непосредствените рискове за търговското корабоплаване към българските пристанища.

Последните инциденти в региона, включително атаките срещу търговски кораби и загубата на плавателни съдове, обслужващи международния морски трафик, показват, че заплахите за корабоплаването вече имат пряко отражение върху дейността на корабособствениците, операторите, агентите, спедиторите, пристанищата и целия логистичен сектор. Сред засегнатите е и кораб, обслужван от член на нашата асоциация, което превръща проблема от абстрактен риск в реална заплаха за бизнеса и хората, работещи в морската индустрия.

Създалата се ситуация застрашава нормалното функциониране на морската търговия, конкурентоспособността на пристанищата Варна и Бургас и стабилността на веригите за доставка, обслужващи българската икономика.

В тази връзка предлагаме да бъдат разгледани следните мерки:

- Иницииране на междуведомствена работна група с участието на държавните институции и представители на морския бизнес за постоянно наблюдение на рисковете за корабоплаването в Черно море;

- Разработване на механизъм за определяне и поддържане на безопасни морски коридори за корабите, извършващи търговски морски превози до и от българските пристанища;

- Засилване на морското наблюдение и обмена на информация между военните, гражданските и пристанищните власти с оглед своевременното предупреждение за потенциални заплахи;

- Разработване на държавна програма за ограничаване на финансовия риск за корабоплаването, включително чрез участие на държавата в покриването на допълнителните разходи, свързани със застраховките „Военен риск“ за кораби, посещаващи българските пристанища;

- Проучване на възможността за създаване на гаранционен или компенсационен механизъм, който да подпомага поддържането на редовни корабни посещения във Варна и Бургас в условията на повишен военен риск;

- Анализ на добрите практики, обсъждани и прилагани от държави от Черноморския регион (в частност Румъния и Турция) и Балтийския регион, включително различни форми на държавни гаранции, компенсационни схеми и механизми за споделяне на риска между публичния и частния сектор.

Убедени сме, че липсата на навременни мерки би довела до допълнително нарастване на разходите за морски транспорт, ограничаване на интереса на международните превозвачи към българските

_9000 Варна, пл. Славейков 1, п-ще Варна
tel.: +359885544711, e-mail: info@basba.eu, www.basba.eu

пристанища и отслабване на конкурентните позиции на България като логистичен център в Черноморския регион.

Морският транспорт е критична част от националната икономика и сигурност. Затова считаме, че защитата на свободното и безопасно корабоплаване следва да се разглежда като стратегически национален приоритет.

Изразяваме готовност за участие в експертен диалог и предоставяне на информация от практиката на бранша при разработването на необходимите мерки. Надяваме се поставените въпроси и предложения да бъдат разгледани в рамките на необходимата междуведомствена координация, с оглед своевременното предприемане на действия за защита на българските морски и търговски интереси.

С уважение,

Стефан Станойков
Председател на УС на БАКБА